

**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **Performansi Motor Bensin Sepeda Motor SUZUKI SMASH 110 CC Dengan Bahan Bakar Campuran Bensin dan "Cap Tikus"**

Penulis Jurnal Ilmiah : Mario Herlen Pajow
Hardi Gunawan
Tertius V. V. Ulaan

Identitas Jurnal Ilmiah

- a. Nama Jurnal : **Jurnal Online Poros Teknik Mesin**
- b. Volume / Nomor : **1 / 1**
- c. Edisi (bulan/tahun) : **Nopember 2012**
- d. Penerbit : **Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi Manado**
- e. Jumlah halaman : **9 (hal 1-9)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			95	9.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			90	27.0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			90	27.0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			90	27.0
Total = (100%)				80.5

Manado, Februari 2016

Reviewer 2



Dr. Eng. Stenly Tangkuman, ST, MT
19750915 200003 1 002
Unit kerja : Fakultas Teknik UNSRAT