

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Ilmiah (Paper) : *Optimasi Diameter Poros Terhadap Variasi Diameter Sproket pada Roda Belakang Sepeda Motor*

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : Penulis Kedua

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Online Poros
 b. Nomor ISSN : -
 c. Volume, no, bln, thn : Vol. 3 No. 1, 2014
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin, Unsrat
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/poros/article/view/5334>
 g. Terindeks di : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional / International bereputasi *)
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks Google Scholar

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ International bereputasi*) <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional/ Nasional terindek G.S <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			90	9,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			82	24,6
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			83	24,9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			80	24,0
Total = (100%)				82,5

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

Topik sesuai dengan bidang keahlian penulis.

Manado, April 2018
Reviewer,



Dr. Nita C.V. Monintja, ST, MT
 NIP. 19651119 199412 2 001
 Unit Kerja : Jurusan Teknik Mesin,
 Universitas Sam Ratulangi Manado

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Ilmiah (Paper) : *Optimasi Diameter Poros Terhadap Variasi Diameter Sproket pada Roda Belakang Sepeda Motor*

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : Penulis Kedua

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Online Poros
 b. Nomor ISSN : -
 c. Volume, no, bln, thn : Vol. 3 No. 1, 2014
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin, Unsrat
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/poros/article/view/5334>
 g. Terindeks di : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional / International bereputasi *)
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks Google Scholar

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ International bereputasi*) <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional/ Nasional terindek G.S <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			90	9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			90	27
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			90	27
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			80	24
Total = (100%)				87

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

hasil penyempurnaan yang baik disertai perubahan yang jelas, untuk bidang otomotif

Manado, Agustus 2018
Reviewer,



Prof. Dr. Ir. Fabian J. Manoppo, MAgr
 NIP. 196210141992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik
 Universitas Sam Ratulangi Manado