

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW* KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Ilmiah (Paper) : *Perancangan Rangka Gokar Listrik*
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : Penulis Kedua
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Online Poros
 b. Nomor ISSN : -
 c. Volume, no, bln, thn : Vol. 4 No.2, 2015
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin, Unsrat
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/poros/article/view/9782>
 g. Terindeks di : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional bereputasi *)
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks Google Scholar


Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ International bereputasi *) <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional/ Nasional terindeks G.S <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			85	8,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			80	24,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			85	25,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			80	24,0
Total = (100%)				82

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

Dapat dikembangkan lagi untuk penggunaan di dunia otomotif.

Manado, April 2018
Reviewer,



Dr. Nita C.V. Monintja, ST, MT
 NIP. 19651119 199412 2 001
 Unit Kerja : Jurusan Teknik Mesin,
 Universitas Sam Ratulangi Manado

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Ilmiah (Paper) : *Perancangan Rangka Gokar Listrik*
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : Penulis Kedua
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Online Poros
 b. Nomor ISSN : -
 c. Volume, no,bln,thn : Vol. 4 No.2, 2015
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Mesin, Unsrat
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/poros/article/view/9782>
 g. Terindeks di : Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional / International bereputasi *)
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks Google Scholar

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ International bereputasi*) <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional/ Nasional terindek G.S <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			90	9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			90	27
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			80	24
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			80	24
Total = (100%)				84

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer:

Analisis kebauhan yang akurat, hasil penelitian ini sangat menunjang proses perancangan gear drive

Manado, Agustus 2018
Reviewer,



Prof. Dr. Ir. Fabian J. Manoppo, MAgri
 NIP. 196210141992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik
 Universitas Sam Ratulangi Manado