

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING*

Judul karya ilmiah (paper) : A Methodology for Calibrating Microscopic Simulation for Modeling Traffic Flow Under Incidents

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Judul Prosiding : 17th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC)
 b. ISBN/ISSN : Print ISSN: 2153-0009
 Electronic ISSN: 2153-0017
 c. Waktu Terbit, Tempat Pelaksanaan : 20 November 2014, Qingdao, China
 d. Penerbit/organizer : IEEE
 e. Alamat repository PT/web prosiding : <https://ieeexplore.ieee.org/abstract/document/6958199>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus dan Scimagojr

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Internasional terindeks pada Scimagojr dan Scopus

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	1,5		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,5		4,2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,5		4,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	4,5		4,2
Total = (100%)	15		14
Nilai Pengusul =			

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Latar belakang, Metode yang dipakai serta uraian hasil analisisnya cukup rinci
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Makalah ini adalah metode kalibrasi simulasi mikro-roskopik mengenai masalah transportasi di level makro
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Informasi dan data cukup mutakhir pada saat penelitian dilakukan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems adalah sebuah konferensi yang terindeks pada Scimagojr dan Scopus dan sangat terkenal pada bidang transportasi

7 September 2020

Reviewer 1/2



Ir. Steenie E. Wallah, MSc, PhD

NIP. 196507141991031004

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING*

Judul karya ilmiah (paper) : A Methodology for Calibrating Microscopic Simulation for Modeling Traffic Flow Under Incidents

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis pertama dan penulis korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Judul Prosiding : 17th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC)

b. ISBN/ISSN : Print ISSN: 2153-0009
Electronic ISSN: 2153-0017

c. Waktu Terbit, Tempat Pelaksanaan : 20 November 2014, Qingdao, China

d. Penerbit/organizer : IEEE

e. Alamat repository PT/web prosiding : <https://ieeexplore.ieee.org/abstract/document/6958199>

f. Terindeks di (jika ada) : Scopus dan Scimagojr

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Internasional terindeks pada Scimagojr dan Scopus

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	1,5		1,4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,5		3,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,5		4,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	4,5		4,2
Total = (100%)	15		13
Nilai Pengusul =			

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Lengkap dan sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Ruang lingkup penulisan adalah metode kalibrasi simulasi permodelan transportasi mikrop saat, kecelakaan terjadi. Pembahasan dilakukan berdasarkan studi literatur dan hasil penelitian.
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Data dan iformasi mutakhir, metodologi bisa dipertanggung jawabkan.
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Konferensi IEEE pada Intelligent Transportation Systems adalah konferensi yang terindeks scopus dan merupakan ajang yang cukup bergengsi di bidang transportasi.

7 September 2020

Reviewer 2/2



Dr. Ir. Tiny Mananoma, MT

NIP. 196410101993032001

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu