

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Analisis Kapasitas Simpang Sukur dan Kinerja Ruas jalan Manado-Bitung (Existing) Pasca Pembangunan Toll Manado-Bitung (Segmen 1)

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis kedua

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmiah Media Engineering
 b. Nomor ISSN : 2087-9334
 c. Volume 8 No. 2, Mei 2018 (Hal. 1011-1018)
 d. Penerbit : Program Pascasarjana Unsrat
 e. DOI artikel (Jika ada) : <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jime/article/viewFile/26436/26055>
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional bereputasi**
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional ***	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,04
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	0,15
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	0,15
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	0,15
Total = (100%)			10	0,49
Nilai Pengusul =				

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Cukup lengkap
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Memuat hasil studi analisis pengaruh pembangunan jalan toll terhadap kinerja simpang dan ruas jalan
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Cukup mutakhir pada saat penulisan dilakukan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Jurnal ilmiah Media Engineering adalah jurnal nasional yang dikelembah oleh Prodi Teknik Sipil Pascasarjana Universitas San Raffaele

12 Agustus 2020
 Reviewer 1/2



Ir. Steenie E. Wallah, MSc, PhD

NIP. 196507141991031004

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Analisis Kapasitas Simpang Sukur dan Kinerja Ruas jalan Manado-Bitung (Existing) Pasca Pembangunan Toll Manado-Bitung (Segmen 1)
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : penulis kedua
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmiah Media Engineering
 b. Nomor ISSN : 2087-9334
 c. Volume 8 No. 2, Mei 2018 (Hal. 1011-1018)
 d. Penerbit : Program Pascasarjana Unsrat
 e. DOI artikel (Jika ada) : <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jime/article/viewFile/26436/26055>
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional bereputasi**
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review :


Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,05
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	0,15
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	0,15
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	0,15
Total = (100%)			10	0,5
Nilai Pengusul =				

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Lengkap dan sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Studi ini menganalisis pengaruh pembangunan jalan toll terhadap kinerja simpang dan ruas di lokasi studi
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Data dan informasi mutakhir, metodologi bisa dipertanggungjawabkan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Unsur cukup lengkap Jurnal Ilmiah Media Engineering adalah jurnal nasional dari Prodi Teknik Sipil Pascasarjana Universitas Sam Ratulangi

7 September 2020

Reviewer 2/2



Dr. Ir. Tiny Mananoma, MT

NIP. 196410101993032001

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus