

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING*

Judul karya ilmiah (paper) : Dampak Pembangunan Jalan Alternatif Terhadap Investasi Infrastruktur Jalan Tol Manado Bitung

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Judul Prosiding : Konferensi Regional Teknik Jalan ke 14 KRTJ Ke-14

b. ISBN/ISSN :

c. Waktu Terbit, Tempat Pelaksanaan : 16-19 April 2018
Hotel Mercure, Ancol Jakarta

d. Penerbit/organizer : HPJI

e. Alamat repository PT/web prosiding : <http://repo.unsrat.ac.id/2654/>

f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Internasional

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1	0,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	1,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	1,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		3	1,5
Total = (100%)		10	5
Nilai Pengusul =			

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Latar belakang cukup jelas, Metode yang tepat serta Uraian hasil analisisnya cukup rinci
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Masalah ini adalah mengenai dampak adanya jalan alternatif terhadap pembangunan jalan tol
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Informasi dan data cukup akurat pada saat penelitian dilakukan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Konferensi Regional Teknik Jalan adalah konferensi nasional yang sangat dikenal untuk bidang teknik transportasi yang diselenggarakan oleh Himpunan Profesi Bidang Jalan Indonesia (HPJI)

7 September 2020

Reviewer 1/2



Ir. Steenie E. Wallah, MSc, PhD

NIP. 196507141991031004

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING*

Judul karya ilmiah (paper) : Dampak Pembangunan Jalan Alternatif Terhadap Investasi Infrastruktur Jalan Tol Manado Bitung

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Judul Prosiding : Konferensi Regional Teknik Jalan ke 14 KRTJ Ke-14

b. ISBN/ISSN :

c. Waktu Terbit, Tempat Pelaksanaan : 16-19 April 2018
Hotel Mercure, Ancol Jakarta

d. Penerbit/organizer : HPJI

e. Alamat repository PT/web prosiding : <http://repo.unsrat.ac.id/2654/>

f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Internasional

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	1	1	0,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2	3	1,4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2	3	1,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	2	3	1,5
Total = (100%)	5	10	4,9
Nilai Pengusul =			

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Lengkap dan sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Ruang lingkup penelitian adalah efek pembangunan jalan alternatif terhadap kelayakan finansial jalan tol yang dibangun berdasarkan skema kerjasama pemerintah dengan badan usaha
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Data dan informasi mutakhir, metodologi bisa diperlembungkan jawabkan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Konferensi Regional Teknik Jalan (KRTJ) dilaksanakan oleh Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia (HPJI) merupakan ajang bergengsi untuk konferensi nasional di bidang Transportasi

7 September 2020

Reviewer 2/2



Dr. Ir. Tiny Mananoma, MT

NIP. 196410101993032001

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu