

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Impact of Traffic Incident on a Network Wide Level  
 Jumlah Penulis : 1 orang  
 Status Pengusul : penulis pertama dan penulis korespondensi  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Sipil Statik  
 b. Nomor ISSN : 2337-6732  
 c. Volume 6 No. 1, Januari 2018 (Hal. 1-12)  
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Unsrat  
 e. DOI artikel (Jika ada) :  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/18715/18259>  
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/>  
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di ..... \*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional bereputasi**
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, <del>CABI, COPERNICUS**</del>

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional ***	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,6
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	1,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	1,8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	1,8
<b>Total = (100%)</b>			10	5,9
<b>Nilai Pengusul =</b>				

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER**

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	cekup lengkap
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Mempakan Studi dampak insiden kecelakaan pada jaringan jalan secara luas
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Cukup Mutakhir pada Saat penulisan di lakukan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Jurnal Sipil Statik adalah jurnal nasional yang dikelola oleh Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi

7 September 2020

Reviewer 1/2



**Ir. Steenie E. Wallah, MSc, PhD**

NIP. 196507141991031004

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (artikel) : Impact of Traffic Incident on a Network Wide Level  
 Jumlah Penulis : 1 orang  
 Status Pengusul : penulis pertama dan penulis korespondensi  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Sipil Statik  
 b. Nomor ISSN : 2337-6732  
 c. Volume 6 No. 1, Januari 2018 (Hal. 1-12)  
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Unsrat  
 e. DOI artikel (Jika ada) :  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/18715/18259>  
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/>  
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di ..... \*\*

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional bereputasi**
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, <del>CABI, COPERNICUS**</del>

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional ****	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	1,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	1,8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	1,8
<b>Total = (100%)</b>			10	6
<b>Nilai Pengusul =</b>				

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER**

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Lengkap dan sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Studi ini membahas pengaruh suatu insiden lalu lintas pada jaringan transportasi secara keseluruhan
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Data dan informasi up to date, metodologi bisa dipertanggungjawabkan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Unsur lengkap, penerbit jurnal adalah Jurusan Teknik Sipil Unsrat

7 September 2020

Reviewer 2/2



**Dr. Ir. Tiny Mananoma, MT**

NIP. 196410101993032001

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

\* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* coret yang tidak perlu

\*\*\* nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus