

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Karakteristik Pengemudi Dalam Pemilihan Rute Bila Adanya Pemberlakuan Electronic Road Pricing (ERP) Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : penulis kedua
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Sipil Statik
 b. Nomor ISSN : 2337-6732
 c. Volume 7 No. 3, Maret 2019 (Hal. 301-308)
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Unsrat
 e. DOI artikel (Jika ada) :
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/23380/23072>
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional bereputasi**
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional **** <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,05
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	0,15
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	0,14
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	0,14
Total = (100%)			10	0,48
Nilai Pengusul =				

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Cukup lengkap
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Menyajikan studi pemilihan rute dengan metode binomial logit
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Cukup mutakhir pada saat peneltian dilakukan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Jurnal Sipil Statik adalah jurnal nasional yang dikelola oleh Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi

7 September 2020

Reviewer 1/2



Ir. Steenie E. Wallah, MSc, PhD

NIP. 196507141991031004

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul karya ilmiah (artikel) : Karakteristik Pengemudi Dalam Pemilihan Rute ~~Bila Adanya Pemberlakuan~~
 Electronic Road Pricing (ERP) Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : penulis kedua
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Sipil Statik
 b. Nomor ISSN : 2337-6732
 c. Volume 7 No. 3, Maret 2019 (Hal. 301-308)
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Unsrat
 e. DOI artikel (Jika ada) :
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/23380/23072>
 f. Alamat web Jurnal : <https://ejournal.unsrat.ac.id/>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI
 knowledge atau di **

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional bereputasi**
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			1	0,05
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	0,15
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	0,15
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	0,15
Total = (100%)			10	0,5
Nilai Pengusul =				

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEWER

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Lengkap dan sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	Studi ini menggunakan metode binomial logit yang biasa digunakan pada pemilihan moda untuk menentukan pemilihan rute.
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/ Informasi dan Metodologi	Data dan informasi mutakhir, metodologi bisa dipertanggungjawabkan
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Unsur lengkap, penerbit jurnal adalah Jurusan Teknik Sipil Unsrat

7 September 2020

Reviewer 2/2



Dr. Ir. Tiny Mananoma, MT

NIP. 196410101993032001

Unit kerja : Fakultas Teknik Unsrat

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

** coret yang tidak perlu

*** nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus